

Berlin Seminar
Free and Open Source Software (FOSS) Compliance
AUTOMOTIVE
27.10.2017

Teil I. Free and Open Source Software: Grundlagen 10.00-12.30

- I. Begrüßung und Einführung 10.00 – 10.10
- II. FOSS Lizenzen im Kontext der Automobilindustrie 10.10 – 12.30
 - a. Übersicht und Grundverständnis: “Free and Open Source“ Software
 - i. Hintergrund: Entstehungsgeschichte der Freien Software
 - ii. Definitionen und Abgrenzung
 - iii. Rechtlicher Rahmen: Urheberrecht, Patentrecht
 - b. FOSS Lizenzarchitektur
 - i. Drei-Parteien-Modell: Entwickler, Distributor, Kunde/Verbraucher
 - ii. Modulare und Plattform-basierte Fahrzeugarchitektur
 - iii. Unterschiedliche Lizenztypen: “Permissive Licenses“ und “Copyleft Licenses“
 - c. Haftung und Gewährleistung

Mittagspause 12.30 – 13.30

Teil II. EINSATZ von FOSS in der Automobilindustrie: Was gilt es zu beachten? 13.30 – 17.30

- I. FOSS Compliance: Allgemein 13.30 – 14.15
 - a. Verschiedene Rechte und Pflichten: Distribution, Modification, Derivative Work
 - b. Verschiedene Lizenzen: Beispiel GPL, LGPL, BSD und andere
 - c. Lizenzverletzungen und Lizenzkompatibilität
 - d. Herausforderungen beim Einsatz von FOSS in kommerziellen Produkten (Automobilindustrie)
- II. FOSS Compliance: End-to-end Compliance Management 14.15 – 15.00
 - a. Verantwortlichkeiten und Prozesse
 - b. Standardisierung: OpenChain

Kaffeepause 15.00 – 15.15

- III. Software Scanning: Problemstellung 15.15-16.15
 - a. Software Scanning und Software Lizenzmanagement
 - b. Inhouse Code und Third Party Code
- IV. Scanning Tools und Software Lizenzmanagement – Übersicht 16.15-17.00
 - a. Proprietäre Tools, e.g. FOSSID, DejaCode, und andere
 - b. FOSS Tools, e.g. FOSSology und andere
- V. Zusammenfassung, Fragen und Antworten 17.00-17.30

Ende der Veranstaltung: ca. 17.30

Registrierung: www.scompliance.com

Die Teilnehmerzahl ist auf 12 begrenzt. Teilnehmer erhalten ein Teilnahmezertifikat.